



LE FABVIER

BULLETIN DE LIAISON DE L' AMICALE

DES ANCIENS DU 516 ET DU TRAIN DU TOULOIS

N° 1/2024 Bulletin de liaison



Sommaire

- Le mot du Président
- Balade en Alsace le 13 mai.
- A.G. 2A2T le 14 mai
- Passation CDT 516 le 27 juin
- P.O. 516 les 1 et 2 juillet.
- 16 sept : Marche 2A2T
- 26 sept : Voie Sacrée
- 18 oct : A.G. FNT
- 10 nov : journée du Souvenir
- Nouveaux véhicules au 516
- Le 516 sur les Champs Elysées

LCL (ER) Pascal TRUSCH
Président 2A2T



COL Sébastien Le Beller
Chef de Corps du 516



Rédaction :
Pascal TRUSCH
Philippe CLOS
Jean-Philippe MEYER
Photographies :
Amicale 2A2T
Cellule Média Pir
Remerciements à
Média Pir 516° R.T.

Mot du Président 2A2T

Chers amicalistes,

Depuis maintenant 4 ans notre revue le Fabvier ne paraissait plus et il était temps de remédier à cette situation. C'est chose faite avec ce premier numéro de 2024.

Je ne vais pas revenir sur les événements de ces dernières années particulièrement marquées par le COVID, mais uniquement sur 2023 qui a vu un changement de président à la tête de notre Amicale ; Jean-Claude BEN TRIKI a laissé sa place après 14 ans et je lui succède en saluant l'ensemble de son action. Il reste parmi nous en qualité de Président d'honneur et demeure un lien permanent avec le régiment où il œuvre en qualité de réserviste citoyen.

Notre amicale vieillit, c'est normal, mais peu de jeunes nous rejoignent lorsqu'ils partent à la retraite. Nous cherchons bien évidemment à varier les activités et après avoir tenu un stand lors des portes ouvertes début juillet, nous avons organisé une marche et un repas en septembre, puis renoué avec la tradition de la journée du souvenir en novembre. Le 17 janvier a eu lieu la cérémonie des vœux au chef de corps, puis le 18 février nous organisons un après-midi dansant avec repas. Enfin l'AG de l'amicale aura lieu le samedi 25 mai précédée le vendredi 24 d'un petit voyage en Alsace où nous visiterons le matin le MM PARK (musée de la seconde guerre mondiale) et l'après-midi la brasserie Météor où bien entendu il sera possible de déguster les bières.

Je vous rappelle également que l'amicale dispose d'un site internet où vous retrouvez un maximum d'informations (<http://amis-2a2t.e-monsite.com/>).

Du côté du régiment, il y a également quelques changements, puisque le colonel LE BELLER en a pris le commandement en juillet. Le Glorieux est toujours sur tous les fronts et se prépare notamment à assurer le soutien logistique des Jeux Olympiques après des engagements opérationnels dans de nombreuses contrées du monde sans oublier Sentinelle.

En ce début d'année 2024 je réitère mes vœux de bonheur et de bonne santé à tous les membres de l'amicale, à leurs familles, ainsi qu'au régiment.

LCL (er) Pascal TRUSCH



13 mai 2023 Balade 2A2T en Alsace

Première étape : le château du Haut
Koenigsbourg

Les joyeux participants



Le château en 1605 après
son attaque par des
mercenaires suédois
soutenus par... la France !



Le château tel qu'il se
présente aujourd'hui, vu
du ciel.



Deuxième étape : au restaurant
« Le Ribeaupierre » à Ribeauvillé



Troisième étape : le magasin d'usine des tissus
« Beauvillé » à Ribeauvillé



14 mai 2023

Assemblée Générale et élection du nouveau Président

Nous déplorons ce faible effectif, mais c'est la reprise après COVID 19...



14 mai 2023

Assemblée Générale et élection du nouveau Président

Le nouveau Bureau associatif



Vice-Président :
Lionel Rivet



Président :
P. Trusch



Vice-Président :
P. Clos



Secrétaire :
J-P. Meyer



Porte-drapeau :
M. Schmit



Trésorier :
J.P Vigneron



**Secrétaire
Remplaçant :**
P. Clos



**Porte-drapeau
remplaçant :**
A. Joseph



**Trésorier
remplaçant :**
A. Vareil



Les autres membres du Conseil d'administration



J.C Ben Triki
(Président d'honneur)



G. Lechantre



G. Dupré



R. Galliègue



P. Bétis

**Une place est vacante.
Nous recherchons un ou une volontaire**

Petite collation pour bien commencer la journée.



De gauche à droite :

- Isabelle
- Nathalie
- Isabelle



Hommage et dépôts de gerbe à nos morts

De gauche à droite :

- Le nouveau Président
- Le Commandant en Second du 516
- L'ancien Président



Matéo est devenu notre porte-drapeau officiel.



Passation de Commandement 2A2T

Après son discours, J.C. BEN TRIKI, Président Sortant reçoit un cadeau de 2A2T.



Le discours de Pascal TRUSCH, nouveau Président



27 juin 2023

Passation commandement Chef de Corps au 516

L'ancien CDC (Marc DELAVERNHE)
et le nouveau (LCL LE BELLER)
sont en attente.



A gauche, notre porte-drapeau
A droite, notre Président d'Honneur



La musique du 503° R.T. est présente
et elle accomplit une très belle prestation.



Notre amicale est bien
représentée !



C'est fait ! Le 516° R.T. a un nouveau Chef de Corps



Portes ouvertes des 1 et 2 juillet au 516° Régiment du Train

Le Régiment a mis à notre disposition une savoyarde. Les membres du Conseil d'Administration l'ont équipée.



Plusieurs membres du Conseil d'Administration se sont relayés.

De gauche à droite :

- Gérard
- Pascal
- Jean-Philippe



A noter notre belle réussite : plusieurs nouveaux membres se sont inscrits directement, d'autres ont demandé une fiche d'inscription.

Jean-Claude, notre ancien Président s'est fixé la tâche de maintenir et d'améliorer l'état et la présentation de la Salle d'Honneur du Régiment. Et c'est lui qui la présente aux visiteurs des Portes Ouvertes. Bravo pour son excellent travail.



16 septembre 2023

Marche et repas de cohésion

Les joyeux marcheurs



Parcours naturel !



Des non marcheurs participent au repas de cohésion



Commémoration « Voie Sacrée » Le 26 septembre

Mise en place des troupes
devant le monument du Train



Les participants de la FNT.
Notre Amicale est présente en
force, Président en tête.



Les honneurs au monument aux morts des tringlots



Assemblée Générale Fédération Nationale du Train Le 18 octobre 2023 au 511° R.T. d'Auxonne



La très belle bibliothèque régimentaire



Les campagnes du 511

DATE	OPERATION	LIEU
1944/1945	CAMPAGNE DE FRANCE	
1945	CAMPAGNE D'ALLEMAGNE	
1947/1954	CAMPAGNE D'INDOCHINE	
1982	FINUL	LIBAN
1984	MAINTA	TCHAD
1986	FINUL	LIBAN
1990	SALAMANDRE	ARABIE SAOUDITE
1990	DAQUET	KOWEÏT
1991	TEMPÊTE DU DESERT	IRAQ
1991	LIBAGE	KURDISTAN
1992	MIPRENUC	CAMBODGE
1992	APRONUC-FORPRONU	EX-YOUGOSLAVIE
1992	ORYX	SOMALIE
1993	ONUSOM II	SOMALIE
1994	AMARYLLIS	RWANDA
1994	TUROUOISE	RWANDA
1994-1997	FRR-IPOR SFOR	EX-YOUGOSLAVIE
1997	ALBA	ALBANIE
1997	PELICAN II	CONGO
1999	TRIDENT	KOSOVO
2001	TRIDENT	KOSOVO
2003	BOALI RCA	GABON
2005	TRIDENT	KOSOVO
2006/2007	UCORNE	COTE D'IVOIRE
2007	ASTREE	BOSNIE

La salle d'honneur



Les participants, sous la présidence du Général RIVAULT



Le Général de Corps d'Armée RIVAULT
Président F.N.T.

Le Colonel ANDRIEU
Chef de Corps du 511



Nos représentants :
Président 2A2T : Pascal TRUSCH
Président d'honneur : J.C. BEN TRIKI



10 Novembre 2023 Journée du Souvenir

Dépôt de gerbe Monument Légion



2A2T bien représentée



Le porte-drapeau 2A2T
et notre drapeau



Dépôt de gerbe mémorial 516



Dépôt de gerbe mémorial 2A2T



Mémorial du 516° R.T.

Le repas de l'amitié et de la cohésion



Mémorial 2A2T

Extraits du DOSSIER D'INFORMATION

Ministère des Armées - Mai 2022

LE PROGRAMME SCORPION

FOCUS VÉHICULES BLINDÉS

GRIFFON, JAGUAR ET SERVAL



LE PROGRAMME SCORPION EN CHIFFRES

3 350

véhicules livrés à l'horizon 2030

6

opérations constitutives

6

managers, des centaines d'experts techniques de la DGA et de l'armée de Terre

6

marchés principaux

+ de 40

opérations en interface

LES ÉQUIPEMENTS SCORPION

CIBLE 2030



1872



SICS
Système d'information
du combat Scorpion

**SYSTÈME
DE PRÉPARATION
OPÉRATIONNELLE
DES CAPACITÉS
MÉDIANES
DE COMBAT**

**MINISTÈRE
DES ARMÉES**
Liberté
Égalité
Fraternité

LA DÉFENSE,
DES EMPLOIS DURABLES
EN FRANCE

GRIFFON

VÉHICULE BLINDÉ MULTI-RÔLES LOURD

SAFRAN
Système d'observation et de visée
FRANCE
Nombre d'employés total : 78 900

METRAVIB (ACOEM)
Système de localisation acoustique
FRANCE
Nombre d'employés total : 670

ELNO
Interphonie
FRANCE
Nombre d'employés total : 95

SAINT-GOBAIN SULLY
Vitrage
FRANCE
Nombre d'employés total : 577

IRTS
Écran vidéo
FRANCE
Nombre d'employés
total : 50

HUTCHINSON SNC
Système de roulage à plat
FRANCE
Nombre d'employés total : 40 000

QUIRI
Suspensions
FRANCE
Nombre d'employés total : 280

EN GROUPEMENT

ARQUUS
FRANCE (SW)
Nombre d'employés total : 1 570

NEXTER
FRANCE
Nombre d'employés total : 4 200

THALES
FRANCE
Nombre d'employés total : 81 000

GROUPE SAFE
Bras et caissons de suspension
FRANCE
Nombre d'employés total : 350

GRIFFON : DES EMPLOIS DANS LES TERRITOIRES

GRANDS GROUPES

ETI ET PME



SCOMA
Bielles de direction
FRANCE
Nombre d'employés total : 38

TRA-C INDUSTRIE
Berceau moteur
FRANCE
Nombre d'employés total : 100

DGA
DIRECTION GÉNÉRALE
DE L'ARMEMENT

LA DÉFENSE,
DES EMPLOIS DURABLES
EN FRANCE

JAGUAR

ENGIN BLINDÉ DE RECONNAISSANCE
ET DE COMBAT



MBDA

Missile moyenne portée (MMP)
FRANCE
Nombre d'employés total : 4 562

HUTCHINSON SNC

Système de roulage à plat
FRANCE
Nombre d'employés total : 40 000

QUIRI

Suspensions
FRANCE
Nombre d'employés total : 280

METRAVIB (ACOEM)

Système de localisation acoustique
FRANCE
Nombre d'employés total : 670

SAFRAN

Système d'observation et de visée
FRANCE
Nombre d'employés total : 78 900

ELNO

Interphonie
FRANCE
Nombre d'employés total : 95

CTA INTERNATIONAL

Canon de 40 mm CTA
FRANCE
Nombre d'employés total : 90

EN GROUPEMENT

ARQUUS

FRANCE (SW)
Nombre d'employés total : 1 570

NEXTER

FRANCE
Nombre d'employés total : 4 200

THALES

FRANCE
Nombre d'employés total : 81 000

GROUPE SAFE

Bras et caissons de suspension
FRANCE
Nombre d'employés total : 350

TRA-C INDUSTRIE

Berceau moteur
FRANCE
Nombre d'employés total : 100

JAGUAR : DES EMPLOIS DANS LES TERRITOIRES

GRANDS GROUPES



ETI ET PME



LA DÉFENSE,
DES EMPLOIS DURABLES
EN FRANCE

SERVAL

VÉHICULE BLINDÉ MULTI-RÔLES LÉGER



BERTIN

Fonction Optronique Renseignement
FRANCE
Nombre d'employés total : 530

METRAVIB ACOEM

Système de localisation acoustique
FRANCE
Nombre d'employés total : 670

ELNO

Interphonie
FRANCE
Nombre d'employés total : 95

SAFRAN

Centrale de navigation inertielle
FRANCE
Nombre d'employés total : 78 900

IRTS

Écrans
FRANCE
Nombre d'employés total : 50

SAINT-GOBAIN SULLY

Vitrage
FRANCE
Nombre d'employés total : 577

HUTCHINSON SNC

Système de roulage à plat
FRANCE
Nombre d'employés total : 40 000

MICHELIN

Pneus
FRANCE
Nombre d'employés total : 127 200

EN GROUPEMENT

NEXTER

FRANCE
Nombre d'employés total : 4 200

TEXELIS

FRANCE
Nombre d'employés total : 335

AKIRA TECHNOLOGIES

Groupe auxiliaire de puissance insonorisé
FRANCE
Nombre d'employés total : 50

FOCAST

Fonderie bras arrières
FRANCE
Nombre d'employés total : 195

TRA-C INDUSTRIE

Caisson pont avant
FRANCE
Nombre d'employés total : 100

ACGB

Réservoir
FRANCE
Nombre d'employés total : 90

SERVAL : DES EMPLOIS DANS LES TERRITOIRES

GRANDS GROUPES



ETI ET PME



Porteur Polyvalent Logistique avec dispositif de protection (PPLO)



Armements

Equipé de la mitrailleuse MAG 58
Calibre : 7,62 mm
Cadence de tir : 600 à 800 c/min

Protections

NBC : néant.
Blindage : Protection de niveau 2 STANAG
4569 mines et balistique.

Industriel

Constructeur: IVECO / Italie

Équipages

2 militaires
1 tireur MAG 58

Dimensions

Longueur : 10 072 mm (hors remorque)
Largeur : 2500 mm
Hauteur : 3945 mm (PLM et savoyarde)
Poids : 20 T à vide / 36 T (PTRA)
Motorisation : moteur turbo diesel 450ch
Capacité d'emport : tout EVP (savoyarde, container ISO 20 pieds, tout type de charge sur PLM)
Empattement : 1,95 -3,50 m -1,45 m
Voie (avant et arrière) : 2,08 m-2,11 m
Garde au sol : 0,54 m
Châssis : 8x8 permanentes
Performances
Dévers maximal : 30°
Passage à gué : 0,70 m
Places assises à l'avant : 2
Place assise à l'arrière : 1
Autonomie : 1200 km Vitesse maximale : 80km/h

Véhicule Tactique 4X4 ou VT4



Équipages

5 soldats ou 4 combattants avec tenue et équipement FELIN

Dimensions

Longueur : 5,30 m

Largeur : 2,16 (1,86) m

Hauteur : 2,06 m

Poids à vide (PV) : 2,66 tonnes

Poids total autorisé en charge (PTAC) : 3,5 tonnes

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 4,25 tonnes

Charge utile : 770 kg

Vitesse maximale : 165 km/h

Autonomie : 800 km

Autres

Pré-équipé pour recevoir 2 postes PR4G, le système d'information SITEL, un moyen de positionnement par satellites de type DAGR. Il doit bénéficier à terme des moyens de communication de nouvelle génération (CONTACT, SICS) ;

Systèmes d'occultation de sources lumineuses Black-out ;

220 CV, 163 km/h ;

Peut fonctionner avec les carburants militaires et du gas-oil fortement dégradé ;

Housses de transport compatibles FAMAS et HK416F.

Le 516 défile à Paris (en véhicules) 14 juillet 2023

516^E RÉGIMENT DU TRAIN

Lieu d'implantation de l'unité : quartier Fabvier, Écrouves (Meurthe-et-Moselle)

Date de création de l'unité : 1944 à Rivoli (Algérie)

Devise : « Servir ! »

HISTORIQUE DE L'UNITÉ

Le 516^e Régiment du train (516^e RT) est l'héritier du groupe de transport 516 créé en 1944 en Algérie. Il participe à la campagne de France dès octobre 1944, aux côtés de la 1^{re} armée du général de Lattre, puis aux campagnes d'Indochine et d'Afrique du Nord. Ses escadrons ont chacun hérité des traditions de leurs aînés, notamment de la Légion étrangère pour l'escadron de transport de blindé n°1, des compagnies muletières pour l'escadron de transport et de la 71^e compagnie de circulation routière pour l'escadron de circulation et d'escorte. Le 516^e RT a servi dans tous les conflits depuis sa création.

MISSIONS DE L'UNITÉ

Régiment multimodal depuis 2010, le 516^e RT garde cependant une forte empreinte de l'appui à la mobilité des blindés, notamment dans le cadre de la formation des pilotes au Centre de formation délégué (CFD). Il est en mesure de déplacer en 24 heures 32 chars Leclerc et 40 blindés sur une distance de 500 km.

Transport, ravitaillement, appui aux mouvements et à la mobilité des unités interarmes, le 516^e RT offre une réelle liberté d'action et un soutien aux ravitaillements par voie terrestre adaptés à la manœuvre.



COMPOSITION DE L'UNITÉ

Effectif défilant : 14 véhicules.

Articulation : deux Véhicules de l'avant blindé (VAB), trois Petits Véhicules Protégés (PVP), neuf Porte-engins blindés (PEB) transportant Jaguar, Griffon et Serval de la gamme Scorpion, mais aussi AMX10RC, Caesar, Engin blindé du génie (EBG), char Leclerc, Véhicule blindé du combat d'infanterie (VBCI) et Véhicule poste de commandement (VPC).

Autorité défilant en tête : le colonel Sébastien le Beller, chef de corps du 516^e régiment du train.

À SAVOIR

Le 516^e RT est le régiment le plus décoré de l'arme du train. Au centre de son insigne régimentaire se trouve la carte d'Indochine où le régiment a inscrit une des pages les plus glorieuses de son histoire. En 2024, le « glorieux » fêtera, en même temps que ses 60 ans de présence dans le Toulinois (Lorraine), le 80^e anniversaire de sa création.



In Memoriam



Liste réalisée en fonction de nos connaissances

- André AUGÉY : décédé en 2019.
- Jacques CALAIS : en...
- René DASCIER : en 2023
- Serge SUBREVILLE : en 2023
- Col VANDIER : en ...

